

Freds dröm blev en båt för alla

Fred Bergqvist ville bygga en båt åt sig själv. Den blev så bra att fler vill ha den. Det handlar om en 25 fots aluminiumbåt specialanpassad för rörelsehindrade och andra som vill ha en enkel och praktisk båt.

Text & foto: Olle Larsén



Foto: Hanterbara båtar.

Fred 25 har en ramp i fören som gör det lätt att köra ombord i rullstol från bryggan. Rampen är anpassad för att man ska kunna köra ombord en permobil. Den har låga fribord och inga trösklar.

Allt detta för att göra det enklare att röra sig ombord. Konsolen med ratt och instrument kan höjas och sänkas och är anpassad för reglage typ joystick som också underlättar för den som har det lite svårare att greppa och sköta vanliga reglage. Allt är justerbart och ratten kan vinklas efter behov. Vid förarplatsen finns också förberett för att kunna koppla fast en rullstol. Meningen är att en rörelsehindrad person ska kunna klara båten på egen hand.

Lätt att hantera

Hela båten andas lättillgänglighet och det är också ett resultat av

samarbetet med Jonas Nilsson som själv är rullstolsburen. Tillsammans med en professor i skeppsteknik har båtbyggarna under ett år utvecklat båten som man ville ha den och nu har de sålt nio båtar. En av båtarna används för fisketurer för handikappade.

– Båten är i första hand tänkt för handikappade men det här är en båt som passar en rad olika behov, säger Fred Bergqvist. Jag specade upp det jag ville ha när jag fick problem med min egen rörlighet. Den är perfekt för äldre och alla som vill ha en bekväm båt som är lätt att ta sig i och ur.

Fred Bergqvist som har lång erfarenhet av båtar som yrkesfiskare visste precis vad han ville ha.

En dröm

– Det är en dröm att se hur lätt det är för gamla människor att ta

sig ombord, säger Fred.

Båten vi provkör ska levereras till en kund som behöver den för att bland annat frakta får mellan några öar i norra skärgården. Han ska också montera en kran så att han kan ta ombord sin fyrhjuling.

– Vi har också haft just det syftet med båten – att det ska vara lätt att frakta grejer och att lasta i och ur – en rejäl transportbåt eller passbåt helt enkelt. Det går också att montera en liftstol på badbryggan så man kan lyfta i och ur personer som har svårt att röra sig, säger Fred.

Fred 25 tillverkas på Ösel i Estland där man har en lång båtbyggertradition.

– Vi levererar ett skal och sedan avgör beställaren själv hur han eller hon vill inreda båten, säger Fred.

Mycket stabil

På den stora badbryggan sitter på provbåten en utbordare på 225 hk, men det går också att få plats med en diesel på samma yta. Med den här motorn blir toppfarten 37 knop med fyra personer ombord.

Runt passagerarutrymmet finns stora glasytor och båtägaren kan flytta dem och dela av som han eller hon vill.

När vi åker ut på en tur utanför Gräddö känns båten stabil och tyst – skrovet är målat med bul-



Fred Bergqvist har lyckats skapat sin drömbåt i aluminium.

lerdämpande färg. Och trots sina 2,5 ton är det bra drag i båten, om man nu är ute efter det.

När vi lägger till vid bryggan är det en ren fröjd att fälla rampen och kliva i land på ett sätt som känns mycket tryggt och enkelt.

Diesel och kran

Nu kommer också Fred 25 Cabin Diesel med en hydraulkran på aktern om kan lyfta upp till ett ton in på akterdäck. Den är utrustad med en 220 hk diesel från Volvo Penta.

Nytt i denna modell är också fler förvaringsmöjligheter och ljudisoleringen. För att behålla det stora plana däck i båten är motorn placerad bakom akterspeglarna i ett separat motorrum och därmed får man samma stora däcksytor som Fred 25 med utombordsmotor.



TEXT & FOTO: OLLE LARSEN
olle.larsen@batliv.se

FAKTA FRED 25

Längd:	7,50 m (8,70 m l.ö.a.)
Bredd:	2,57 m (med fendor 2,7 m)
Djup:	0,4 m + motor
Bränsletank:	200 liter
CE-klass:	C, max 225 hk
Godkänd maxlast:	1 150 kg
Marschfart:	25 knop med 175 hk motor
Toppfart:	34 knop med 175 hk motor
Tillverkare:	Hanterbara Båtar
Info:	www.hanterbarabatar.se

