

Världspremiär för Fred 25 – en unik båt

De var i behov av en handikappanpassad båt och letade länge.

Men när Fred Bergqvist och Jonas Nilsson inte hittade någon de tyckte var bra byggde de en egen.

På Båtmässan är det världspremiär för Fred 25 – en båt som alla ska kunna köra och använda.

Nyckelordet är tillgänglighet. Det spelar ingen roll om du sitter i rullstol eller bara har tröttnat på små ytor och vill kunna ta dig ombord på ett smidigt sätt. Hanterbara båtar AB på Gräddö har tänkt på det mesta när företagets flaggskepp visas upp för allmänhet och branschfolk på mässan.

– Hela konceptet är ritat utifrån flyt-

bryggor. Rampen i fören gör det lätt att transportera saker som man normalt sett inte kan ha med sig på en vanlig båt, exempelvis rullstolar, barnvagnar, fyrhjulingar och skottkärror. Och det finns en bogpropeller i fören, säger medgrundaren och försäljningsansvarige Jonas Nilsson, som betonar att det är hans kompanjon Fred Bergqvist som lig-

ger bakom projektet.

– Vår båt ska kunna köras av en ensam skeppare oavsett funktion, fortsätter Nilsson.

Efter några justeringar för att pressa ner priset för kunderna är Fred 25 nu redo för serieproduktion.

MARKUS ERIKSSON

Läs mer på www.hanterbarabatar.se



Funktionellt



Amanda Tholéns handikappanpassade båt Hantera 750.



Fredrik Tholén testar liften.



Lätt att rulla på och av.



Bogrampen styrs med fjärrkontroll.

Specialbåten förändrar livet för Amanda, 13

Familjen Tholén från Falköping har tidigare fått välja bort båtliv på grund av att dottern Amanda, 13, sitter i rullstol. Men i somras köpte de den nya handikappanpassade båten Hantera 750, senare omdöpt till Fred 25.

– Plötsligt är det möjligt för oss att vistas på havet. Amanda kan sköta allt helt själv och skulle kunna ge sig ut på egen hand, säger pappan Fredrik Tholén, 44.

MAMMAN SUSANNA LARSSON, 42, besökte mässan Leva och Fungera våren 2009. Där

fick hon syn på en prototyp av Fred 25. En perfekt konstruktion som fyller hela vår familjs behov, tänkte hon. När det senare under sommaren fanns ekonomiska förutsättningar för en investering köptes demo-båten loss från företaget Hanterbara båtar AB. Men eftersom leveransen inte skedde förrän i september har det bara blivit någon enstaka tur på havet.

– VI ÄR HELNÖJDA. Efter våra förutsättningar är det en fantastisk båt. Nu har vi möjlighet att vistas på havet och det betyder väldigt mycket för oss, säger Susannas sambo Fredrik Tholén.

Dottern Amanda, som älskar att bada

och vara ute på havet, har ryggmärgsbräck sedan födseln och sitter i rullstol. Det innebär praktiska svårigheter med tunga lyft och tränga utrymmen om man har en vanlig båt. Så Amanda och hennes familj har tidigare helt enkelt fått avstå sitt kanske största fritidsnöje.

– MEN NU KAN hon sköta hela båten på egen hand. Bogrampen styrs med en fjärrkontroll, hon kommer åt alla förhöjningspunkter och kan hantera alla knappar, samt ankaret. Dessutom köpte vi till en lift från USA som sitter i aktern. Med den kan Amanda förflytta sig och ta ett dopp. Också den sköter hon med en fjärrkontroll,

fortsätter Fredrik.

Han berättar att Amanda är en glad tjej som i allt väsentligt är som vilken 13-åring som helst.

– Båten är kanske inte så vacker, men Amanda säger att den är cool, haha.

UNDER BÅTMÄSSAN KOMMER familjen Tholén förmodligen att berätta om sina upplevelser och eventuellt inviga avdelningen "Båtliv för alla".

– Jag tror att många kan få stor nytta och glädje av den här båten och det är bara kul om vi kan vara med på ett hörn och hjälpa till, säger Fredrik.

MARKUS ERIKSSON

FAMILJEN THOLÉN

■ **Familjen Tholén består av:** Fredrik Tholén, 44, Susanna Larsson, 42, Amanda, 13 och Gabriel, 7.

■ **Bor:** I Falköping.

■ **Sysselsättning:** Fredrik och Susanna driver företaget Amanda Assistans AB.

■ **Här njuter de av båtlivet:** Hunnebostrand.

FRED 25

■ 7,5 meter lång och plats för åtta personer plus packning på fördäck.

■ Bogrampen är 90 centimeter bred vilket gör det enkelt att rulla ombord exempelvis rullstolar, barnvagnar och fiskeutrustning.

■ **Pris:** Cirka 873 000 kronor.



Sveriges första båtpool är sjösatt

■■■ Sommaren 2009 fick Stenungsund Sveriges första båtpool för fritidsbåtar. Idéen att dela båt, genom till exempel andelsbåtar, är inte ny i Sverige, men är fortfarande inte speciellt utbredd.

Båtpoolen är, precis som en bilpool – dela några båtar med andra

utan att äga, antingen ett bekvämt båtliv för den vane eller ett första insteg till ett familjeliv på havet.

Alla båtar står på trailer på land när de inte används. Sjösättning sker från en ramp vid Miljöhamnen med sjösättnings-maskinen Humpa Bumpa.

– Det grundläggande i våra koncept är att utveckla svenskt båtliv till att ge fler av våra medmänniskor möjligheten att ta del av det, men också att utvecklingen skall ske med största möjliga miljöhänsyn, säger Lars Callerud delägare på Seawave.

